

Jag vill lämna in en motion till vår samfällighet gällande utformningen av farthindren.

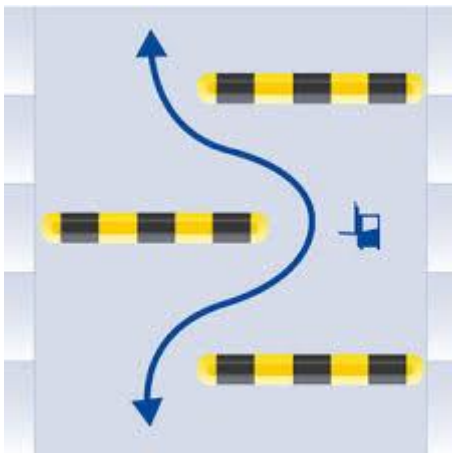
Majoriteten vill ju ha dessa hinder och då kan vi ju utforma detta på ett sätt så att farten fortfarande är låg men man slipper att köra över hindren om man vill slippa ojämnheten.

1. Placera ut hindren i Zick-Zack se bilaga.
2. Placeras hindren i Zick-Zack på rätt sätt så får det samma effekt som om dom ligger i en rad.

Vi kanske behöver köpa in lite fler hinder men det kan det vara värt.

Jag kan gärna hjälpa till att placera ut hindren om så skulle bli fallet.

Mvh  
Ulf Unger  
Skårshöjd 12



### Riktlinjer för flyttbara farthinder

- Hindren får vara max 5-6 cm höga
- Hindren ska ha cirkulär ovandel och ändsidorna en mjuk avfasning
- Infällda reflexer ska finnas väl synliga
- Ett hinder får inte placeras närmare en korsning än 20 meter
- Avstånd mellan två grupper med farthinder bör vara cirka 80 meter
- Farthinder får inte förekomma på gator där bussar går i linjetrafik
- Sökanden bekostar anläggning, skötsel, skyltning och har ansvaret för farthindren
- Gatan där hindren ska finnas måste ha utfarter från villor
- Blomlådor som farthinder ska vara väl synliga och ha reflexer på de sidor som är vända mot trafiken
- Blomlådorna ska vara träfärgade eller vita och innehålla fräscha växter
- Den fria sikten på båda sidorna av blomlådorna ska vara minst 50 meter

- Avståndet mellan två grupper av blomlådor ska vara cirka 100 meter
- Blomlådorna får inte placeras närmare en gatukorsning än 20 meter.

## **Hur skadliga är Väggorpar och Farthinder för dina Däck?**

Även om bilförare ofta upplever väggorpar och farthinder som ett störande moment så är det många som inte tänker på att de även kan skada deras bil. Särskilt däcken löper en risk att få allvarliga skador.

### **Farthinder**

Alla bilägare håller med om att farthinder kan vara en irritation. De gör inte bara din bilresa hoppigare men de förvärrar även en del av de problem som de är tänkta att förhindra. En del farthinder med vissa former är till exempel mjukare att ta sig över i hög hastighet. Farthinder kan även öka ljudnivån och utsläppen eftersom många förare som saktar in över farthindret direkt ökar hastigheten igen efteråt. Ironiskt nog, även om de har designats för att reducera hastigheter och förhindra olyckor, så har stora gupp i vissa fall visat sig vara mer farliga eftersom föraren blir distraherad i guppen. Ovanpå allt detta så kan farthinder göra stora skador på din bil vilket innebär att folk som bor i områden som har många farthinder måste spendera mer pengar på underhåll av bilen.

### **Vilken skada kan de göra?**

Farthinder kan göra förvånansvärt stor skada, särskilt på däcken. Det vanligaste är att guppen skadar den inre kanten på däcken vilket är oroväckande eftersom skadan då är svår att se. Det betyder att föraren inte alltid inser problemet och att allvarliga och plötsliga problem kan uppstå, något som är extra farligt och även dödligt om det sker i höga hastigheter. Farthinder kan även skada fjädringen och styrningen.

### **Kan skador undvikas?**

När möjligt, ta en alternativ rutt och undvik farthinder helt, det är det mest säkra alternativet. Om det är omöjligt att undvika att köra över farthinder är det bästa bilägare kan göra att regelbundet kolla insidan på däcken. Meterbreda, avfasade farthinder körs bäst över med ett hjul i taget, med varierade hjul över varje hinder. Tvärgående hinder är mycket värre för insidan på däcken.

### **Väggorpar**

Vägreparationer är dyra vilket är varför många vägar har stora gropar. Tyvärr är det ibland omöjligt att undvika rutter med stora eller många gropar, och förare bör köra över dem med försiktighet. Även små gropar kan skada däcken och kan leda till större problem så som buktningar eller att luften går ur. Eftersom väggorpar kan göra stor skada på dina sommardäck bör du vara uppmärksam på vanliga tecken: buktande däck, bucklor, läckage, rost eller fjädringsproblem är alla tecken på att bilen har skadats av väggorpar.

Om en förare misstänker att deras bil eller däck har skadats efter att de har kört på en guppig väg antingen över farthinder eller gropar, är det viktigt att besöka en verkstad eller specialist i däckutbyte. Skadade däck ska alltid repareras eller bytas ut snarast möjligt för att säkra att de fortfarande är vägdukliga och säkra att köra med. Att ignorera ett potentiellt problem så att det blir värre kan leda till allvarliga olyckor